

# 第 33 回京葉オリエンテーリングクラブ大会 (JOA 公認カテゴリ S)

## プログラム

期日：2014年1月26日(日) 雨天決行・荒天中止

約 10 年ぶりの千葉ポートパークでの開催！

スピードとナビゲーションが調和するアグレッシブなスプリント-0 レースをご堪能ください！

### ■ 大会概要

主催：京葉オリエンテーリングクラブ

競技責任者：櫻本 信一郎

運営責任者：池 陽平

コース設定者：宮本 樹

コントローラ：橋本 浩一

会場：「千葉ポートパーク」(千葉県千葉市中央区)

大会公式ウェブサイト：[http://www.keiyo-ol-club.com/event\\_info/33rd/index.htm](http://www.keiyo-ol-club.com/event_info/33rd/index.htm)

### ■ 大会連絡先

メールアドレス：keiyo33rd◆gmail.com ※アドレスの◆を@に変更してください。

大会電話 090-9527-9390 (運営責任者：池 陽平)

※電話でのお問い合わせは大会当日 8:00-14:00 のみ対応可能です。

### ■ 大会全般の注意事項

1. 競技参加者等は自身の健康状態を十分に把握し、絶対に無理をしないで下さい。参加者等が自己や大会関係者、第三者に与えた損害に対し、主催者はいかなる責任も負いません。
2. 会場・テレインでの火気の使用ならびに喫煙を禁止します。
3. 公園施設内での飲酒は禁止します。
4. ゴミはお持ち帰りください。(テレイン、競技会場および駅などで廃棄しないでください。)
5. 緊急の事態に備え健康保険証 (またはそのコピー) を持参してください。
6. 主催者側で傷害保険に加入していますが補償額には限度があります。競技ならびに移動中の事故、疾病に備え傷害保険の加入をお勧めします。
7. 気象警報の発令など主催者が参加者の安全を確保できないと判断した場合、大会の開催を中止いたします。大会の開催/中止については、大会当日午前 7:00 に決定し、大会公式ウェブサイトで公表します。
8. 大会開催が中止された場合も参加費等の返却はいたしません。ご了承ください。
9. 本プログラム発行以降の変更・追加事項は大会公式ウェブサイト及び、大会会場の公式掲示板にて当日公表します。必ずご確認下さい。
10. 参加者等の肖像や氏名等を本大会の資料情報、広報、報道等に使用することがあります。

### ■ 交通

下記の周辺図を参照ください。バス停および駐車場からはテープ誘導に従って会場へお越しください。

#### ● JR 千葉駅からバスをご利用の場合

中央・小湊・京成バス「千葉ポートタワー」行きで終点下車(所要約 16 分)

#### ◆バス時刻

千葉駅 発	9:00	9:36
千葉ポートタワー 着	9:16	9:52

● JR 駅から徒歩の場合

JR 京葉線または千葉都市モノレールの千葉みなと駅から徒歩約 12 分。テープ誘導はありません。

● 自動車をご利用の場合

◆ 東京方面から

東関東自動車道 湾岸習志野 IC 下車約 20 分

京葉道路 幕張 IC 下車約 20 分

◆ 成田方面から

東関東自動車道 湾岸千葉 IC 下車約 15 分

無料駐車場(250 台)があります。(ただし、混雑時には駐車できないこともあります) 駐車場は、オリエンテーリング以外の目的で来られる方と共用となっております。公共交通機関で来られることをお勧めいたします。



■ スプリント競技に関する事項

1. 競技形式

ポイントオリエンテーリング スプリント競技

2. 競技規則

『日本オリエンテーリング競技規則』

『日本スプリントオリエンテーリング地図図式規程』(JSSOM 2007) ほか関連規定

※ 競技規則、地図図式、位置説明等の規則は、(社)日本オリエンテーリング協会ホームページからダウンロードできます。 <http://www.orienteing.or.jp/rule/>

3. コントロール位置説明

『コントロール位置説明仕様』(JSCD2008) (Nクラス、年少者クラスは日本語を併記する)

4. パンチ計時システム

EMIT 社製電子パンチングシステム

5. 競技規則等の不適用条項については公式掲示板にて公表します。

6. 本大会では申込者の代理人による出走(いわゆる代走)は認めません。

7. オリエンテーリング競技では、**赤**白テープは競技における誘導を示します。また**青黄**テープは立ち入りを禁じるエリアを示したものです。**青黄**テープを横断したり、**青黄**テープで示されたエリアに入ってははいけません。失格とします。
8. 本大会の地図図式は、(社)日本オリエンテーリング協会の定める日本スプリントオリエンテーリング地図図式規程(JSSOM2007)を用いています。JSSOMでは立ち入りを禁じる記号が規定されています。立ち入りを禁じている記号で示される区域はがけなどの危険地帯であるか、民家の敷地や民営施設など競技中の立ち入り制約区域を示します。決して入ってははいけません。もし立ち入った場合は失格となります。
9. 本大会のトレインには立ち入り禁止制約区域付近の現地には監視役員を配置する予定です。大会運営上トラブル防止のため、監視役員の指示に従ってください。  
**【重要】監視役員が立ち入り禁止区域に入ったと認めた場合、その競技者は失格とします。**
10. 本大会では金属スパイク・シューズ(ドブ・スパイクなどを含む)の使用を禁じます。
11. 競技の安全を確保できる服装で出場ください。公園内の路面は滑りやすいので注意して競技してください。主催者が公序良俗に反する服装と認めた場合、出場を停止することがあります。
12. 本大会のトレインは一般来園者の多い公園です。競技中に第三者への接触・衝突事故のないように十分に注意してください。
13. 給水所は設けません。水飲み場があります。
14. E-card およびバックアップラベルに書き込み・加工を行うことを禁じます。
15. 競技時間は1時間です。この時間をオーバーした競技者は失格となります。
16. トレーニングコースは設けません。
17. 本大会ではクラス統合・分割は行いません。

## ■ 競技会場 開場時刻 9:00

1. 千葉ポートパーク内の広場が会場となります。上図を参照下さい。(青空会場です)バス停から徒歩約1分です。
2. 受付・本部 は会場に設置します。主催者側で荷物置き場用にビニールシートを用意します。また参加者の方が持参されたビニールシートを敷くことも可能です。女子更衣室用のテントを設けます。
3. トイレ は公園の公衆トイレが使用可能です。きれいに使用するよう心がけて下さい。
4. 会場内のトイレ、水飲み場で洗濯、靴の泥落とし等は厳禁です。節度ある施設利用にご協力ください。
5. 会場は一般来園者の多い公園です。裸体でいたり、風紀を乱すような行為がないように心がけて下さい。
6. 会場近くにコンビニエンスストア等はありません。あらかじめ駅などで食料等をご用意ください。千葉ポートパーク内のレストランならびにポートタワー入り口の売店にて軽食などを販売しています。

## ■ 競技の流れ

1. 受付(事前申込者)
  - ・事前申込者は受付を通る必要はありません。
  - ・マイ E-card の方は受付前で配布する E-card 用バックアップラベルを各自お取りください。
  - ・レンタル E-card の方は受付にて配布いたします。
  - ・エントリーに不備があった方については公式掲示板にお名前を掲示します。競技前に受付までお越し下さい。
  - ・マイ E-card を忘れた方は受付にてレンタルいたします。手数料は 300 円です。
  - ・ナンバーカードを受付付近に準備します。ナンバーカードは胸につけ安全ピンで 4 か所留めてください。安全ピンは各自準備願います。なお、忘れたかたは受付にて 4 個 50 円で販売します。
2. 受付(当日参加申込者)
  - ・当日参加申込みの受付時間は 9:00~11:00 です。
  - ・受付備え付けの申込書・誓約書に必要事項を記載の上、参加費を添えて受付にお申込み下さい。

- ・当日クラスの参加費は下記のとおりです。いずれのクラスも年齢・性別の制限はありません。優勝設定時間は14～16分です。なお当日参加者は表彰対象となりません。
- ・各クラスとも定員に達した段階で受付を終了いたします。あらかじめご了承ください。
- ・参加費にはE-card レンタル料を含みます。当日参加申込みではマイ E-card を使用することはできません。
- ・コンパスの貸出は受付で行います。保証金 3,000 円をご用意下さい。保証金はコンパスの返却時に返金します。コンパスは受付に返却してください。貸出用のコンパスは数に限りがあります。コンパスを破損・紛失した場合、保証金は返金できません。

クラス	参加費
OA, OB	一般 1,800 円 学生 1,500 円 高校生以下 1,000 円
ON/G	500 円 :個人, グループあたり

### 3. スタートまで

- ・スタート地区は会場内ですので誘導は行いません。
- ・ウォーミングアップは会場の周辺（上記の地図の範囲）で行ってください。

### 4. スタート 閉鎖時刻 11:45（予定）

- ・スタート開始時刻は 10:30 です。
- ・E-card がいない方の出走はできません。
- ・スタート地区の時計は現在時刻を表示します。参加者の氏名による呼び出しは行いません。
- ・出走者はあらかじめスタート地区に設置されているアクティベートユニットに E-card をセットし、ユニットの赤色ランプが点滅することを確認してください。点滅しない場合は役員に申し出てください。E-card を交換いたします。マイ E-card からの交換にはレンタル料 300 円が必要です。この場合、競技後にお支払いください。
- ・各自スタート時刻の 3 分前になりましたら、出場クラスの表示のある 3 分前待機枠に入ってください
- ・スタートチャイマーは 1 分サイクルで作動します。チャイマーのブザーに従い 1 分ごとに一枠進んでください。
- ・2 分前の枠に位置説明表が置いておりますので、各自の参加クラスのものをお取りください。
- ・1 分前枠に進んだら、役員による E-card 番号の確認を受けてください。
- ・M21A の出場者は地図の裏に氏名と所属を記入してください。
- ・スタート 5 秒前のブザーでスタートユニットに E-card をセットし、スタートの合図と同時に E-card をユニットから離し、地図を持ってスタートしてください。
- ・スタート地区からスタートフラッグ（ナビゲーションの開始地点）までは赤白テープ誘導 70m です。
- ・遅刻者は役員に口頭で申告の上、遅刻枠に進んでください。正規時刻にスタートするほかの競技者に影響を与える恐れがある場合、すぐにスタートできないことがあります。遅刻の場合、競技所要時間はあらかじめ指定されたスタート時刻から起算して算出されます。

### 5. 地図

『千葉ポートパーク』2013 年完全リメイク JSSOM2007 準拠 A4 判横  
縮尺 1:4,000 等高線間隔 2m 走行度 4 段階＋通過不能禁止の濃緑表示  
インクジェットプリンタ出力印刷 耐水加工済

### 6. テレインプロフィール

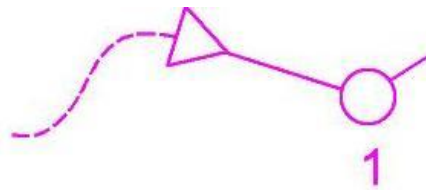
テレインは港湾に隣接した都市公園です。公園内はオープン、走行可能度のよい林、ポートタワー周辺の人工部、港湾沿いの部分など変化に富んでおり、スピーディーなオリエンテーリングを存分に楽しめます。

## 7. クラス・コース・優勝設定時間

クラス	距離（登距離）	優勝 設定時間 （分）	クラス	距離（登距離）	優勝 設定時間 （分）
M21A	3. 6km(20m)	16	W21A	3. 3km(20m)	17
M35A	3. 3km(20m)	16	W35A	2. 3km(15m)	16
M50A	2. 3km(15m)	14	W50A	2. 3km(15m)	18
M65A	2. 3km(15m)	16	W18A	2. 3km(15m)	16
M18A	3. 3km(20m)	16	B	2. 0km(10m)	20
G, ON/G	1. 4km( 5m)	25	N	1. 4km( 5m)	25
OA	3. 6km(20m)	16	OB	2. 0km(10m)	20

## 8. 位置説明及び地図表記の特記事項

- ・位置説明にはスタート地区からスタートフラッグ（ナビゲーションの開始地点）までの距離を右図のように表示します（JSCD からの逸脱事項）。ご注意ください。
- ・地図上ではスタート枠のある地点からスタートフラッグ（ナビゲーションの開始地点）までの誘導を下記のように表記します（JSSOM2007 からの逸脱事項）。
- ・コース距離・登高表示は誘導区間も含みます。



33rd.KEIYO OL CLUB Sprint		
M35A,M18A,W21A		
2	3,3 km	20 m
----- 70 m ----->		
▷		
1	xxx	
2		



- ・本大会の位置説明では JSCD2008 記号 (5. 15) 『塔』 を用いて建物の柱を表記します。
- ・スタートで配布する位置説明の最大サイズは 180×60mm です。

## 9. コントロール

- ・コントロールは 1 番から指定された順番で通過してください。
- ・コントロールに着いたらコントロール付属のユニットに E-card をはめ込んでパンチしてください。
- ・誤ってパンチした場合、その後に正しいコントロールを順にパンチすることで競技が正しく行われたことが確認されます。コントロールを飛ばしてパンチした場合は、飛ばしたコントロールから改めて正しい順にパンチしてください。
- ・コントロール番号はユニットに表示します。番号の文字高は 5 cm です。

## 10. フィニッシュ

- ・閉鎖時刻 12 : 45
- ・最終コントロールからフィニッシュまで赤白テープ誘導です。
- ・パンチングフィニッシュ形式です。計時線上のフィニッシュユニットに E-card をはめ込んだ時刻がフィニッシュ時刻となります。
- ・ユニットは 2 個設置されていますがどちらを使用しても有効です。

- ・フィニッシュ後、レンタルE-cardはフィニッシュ地区にて回収します。ただし、スーパースプリントに出走される方は回収しませんので役員に申し出てください。マイE-cardはトラブルの場合を除きその場で返却します。
- ・競技に用いた地図の回収はいたしません。競技前の参加者に地図を見せたり、コースの情報を与えたりしないよう責任を持って管理してください。
- ・競技時間1時間を超過した場合、及び12:45に競技を終えられない場合、競技を中止し速やかにフィニッシュを通過してください。
- ・競技途中で棄権する場合、E-cardをフィニッシュに提出してください。これができない場合、何らかの方法で大会本部に棄権する旨の連絡をしてください。(大会臨時電話090-9527-9390)
- ・救護所は設けていません。緊急時は本部または監視役員までご連絡願います。救急箱は本部に用意します。

### 1 1. 地図交換

- ・M21Aクラスは2マップ方式です。コース途中で地図交換のための赤白テープによる誘導区間がありますのでテープに従ってください。
- ・マップ交換の方法は、前半の地図を地図回収箱に入れ、各自で後半の地図を確認し取ってください。地図交換所に設置されたコントロールフラッグが後半のリスタート位置です。(このコントロールフラッグにはユニットが設置されていません。パンチは必要ありません。)
- ・コース印刷、位置説明は以下のとおりです。
  - A. スタート2分前に配布される位置説明はコース全体を表します(コース距離、登高、コントロール位置)。
  - B. 前半の地図には、スタートから地図交換までのコースを記載しています。前半の地図に印刷している位置説明内のコース距離と登高はコース全体のものを記載していますが、コントロール位置説明は地図交換まで(前半の情報のみ)を記載しています。また、フィニッシュ位置を前半の地図上にも記載しています。
  - C. 後半の地図には、コース後半のスタート地点からフィニッシュまでのコースを記載しています。後半の地図に印刷している位置説明内の全ての情報(コース距離、登高、コントロール位置説明、)は後半の情報のみ記載しています。

スタート地区で配布される位置説明例

33rd.KEIYO OL CLUB Sprint		
M21A,OA		
1	3,6 km	20 m
----- 70 m ----->		
>		
1	xxx	
-----		
19	xxx	
20	xxx	
○	----- xx m ----->	○

前半の地図に印刷された位置説明例

33rd.KEIYO OL CLUB Sprint		
M21A,OA		
1-1	3,6 km	20 m
----- 70 m ----->		
>		
1	xxx	
-----		
10	xxx	
11	xxx	
○	----- xx m ----->	○

後半の地図に印刷された位置説明例

33rd.KEIYO OL CLUB Sprint		
M21A,OA		
1-2	1,4 km	10 m
>		
12	xxx	
13	xxx	
-----		
19	xxx	
20	xxx	
○	----- xx m ----->	○

・交換所で回収した前半の地図は、競技終了後、会場にて返却します。

## ■ 調査依頼・提訴

調査依頼は本部で配布の所定用紙に記入の上、本部にご提出下さい。回答は公式掲示板に掲載いたします。調査依頼の最終受付は13時とします。裁定委員は公式掲示板にて公表いたします。

## ■ 成績・表彰・地図販売

1. 成績速報は会場にて掲示を行います。荒天の場合は場所を移設し、別途、移設場所にて掲示します。
2. 成績データを的場洋輔氏のラップセンターに掲載いただく予定です。  
<http://matoba.dip.jp/lapcenter/index.jsp>
3. 各クラス別に上位3位までを表彰します。表彰式は会場で12:30(予定)より行います。
4. 競技地図の販売は、13:00(予定)より大会受付でおこないます。全コントロール図300円、コース図200円です。いずれも数に限りがありますのであらかじめご了承ください。
5. 本大会の成績は大会公式ウェブサイトに掲載いたします。郵送をご希望の場合、受付にて300円でお受けいたします。

## ■ オプションレース「スーパー・スプリントO」

優勝設定タイムが2~3分の超短いスプリント競技です。

競技形式 ポイントオリエンテーリング スプリント競技

優勝設定時間 2~3分

競技時間 10分

地図:縮尺 1/2000 等高線間隔 2m JSSOM2007の拡大、インクジェットプリンタ出力印刷  
走行度4段階+通過不能禁止の濃緑表示、耐水加工済

コントロール通過証明:E-card(EMIT社)使用

クラス:M(男性)、W(女性)

表彰:各種目、各クラスとも上位3位までを対象とします。当日参加は表彰対象外です。

当日参加について:当日参加は200円となります。高校生以下は100円となります。なお、当日参加は事前申し込みのコースとは異なるコースとなります。地図に限りがありますので定員に達した段階で受付を終了いたします。あらかじめご了承ください。参加費にはE-cardレンタル料を含みます。当日参加申し込みではマイE-cardを使用することはできません。

◆スタート 11:50~12:50

スタート地区は通常のスプリントOと同じです。時間内(11:50~12:50)に適宜スタートしてください。スプリントOに準じた形式で行います。スタート2分前枠に位置説明表が置いてありますので、各自お取りください。スタートの時間間隔は30秒とさせていただきます。ナンバーカードは胸につけ安全ピンで4か所停めてください。

フィニッシュ 13:00閉鎖

最終コントロールからフィニッシュまで赤白テープ誘導です。パンチングフィニッシュ形式です。計時線上のフィニッシュユニットにE-cardをはめ込んだ時刻がフィニッシュ時刻となります。地図の回収は行いませんので、未出走の方に見せないようにお願いします。レンタルE-cardはフィニッシュ地区で回収します。

## ■ 関東パークO ツアー対象大会

本大会は、関東パークO ツアー対象大会となっております。対象クラスはすべての A クラス(OA クラスを含む)です。ツアーポイント算出のルールについては以下の通りです。

★コース距離係数から全ての参加者がM2 1 Aのコースを走ったと仮定した換算タイムを算出して得点を計算(クラス難易度と距離によるタイム低下は無視する)

## ■ 観光情報～千葉の観光、デートスポットといえばポートタワー

【千葉ポートタワー】～テレイン内～ 大人410 円(2-4階) <http://www.chiba-porttower.com/>

千葉ポートタワーは日本最大の貨物取扱量を誇る国際港千葉港に千葉県民500万人突破を記念して1986年(昭和61年)6月15日にオープンした展望施設です。周辺には近年開発の進む幕張新都心や日本初の人工海浜稲毛の浜、国内有数の特定重要港に指定されている千葉港を中心とした京葉工業地帯から始まり、東京湾アクアラインや東京スカイツリーなど近年変わりつつある東京湾の風景を望むことができます。また、周辺にはこうした埋め立てと産業に係わる見所も多く、近代史を学ぶには最適なロケーションです。

## ～新入会員随時募集中！～

競技や運営はもちろん、何となく楽しみたい、ただそれだけでも OK です！現役大学生ももちろん大歓迎！

<京葉 OL クラブってこんなクラブです>

- ・NT 選手 3 名在籍。
- ・2012 年のクラブカップ 7 人リレー優勝。
- ・JOA コントローラ 2 名在籍。
- ・毎年の大会開催による豊富な実績と運営ノウハウ。
- ・10 代～70 代まで男女約 50 名の会員。千葉や東京を始め全国各地に在籍。
- ・練習会や合宿、はたまた飲み会も随時開催。

あなたも京葉と一緒にオリエンテーリングを楽しんでみませんか？

## 京葉オリエンテーリングクラブ

クラブホームページ: <http://www.keiyo-ol-club.com/>

連絡先: 奥田健史(会長) [DQL06253@nifty.com](mailto:DQL06253@nifty.com)

鈴木挙直(事務局長) [takanao@axel.ocn.ne.jp](mailto:takanao@axel.ocn.ne.jp)

