

都心からアクセス良好！ ニューテレインと蘇るテレイン。2006年の締めは京葉2日間大会で決まり。

第26回京葉 OL クラブ大会

2006年12月16日(土)

千葉県柏市「柏の葉公園」

2006年12月17日(日)

千葉県船橋市「船橋民の森」

[http://www.keiyo-ol-club.com/event_info/](http://www.keiyo-ol-club.com/event_info/26th-park/index.htm)

[26th-park/index.htm](http://www.keiyo-ol-club.com/event_info/26th-park/index.htm)

千葉県・柏のニューテレイン

大会1日目の舞台は、千葉県柏市の「柏の葉公園」。今回初めてO-MAP化されたニューテレインです。

柏の葉公園は北総台地に広がる総合都市公園。ゆるい起伏の芝生広場やサクラの並木、ポート池、子供のための遊具のある小山、日本庭園やバラ園などたくさんの施設があります。かつては軍用地でしたが、現在は整備も進み美しい公園に生まれ変わりました。

地形も人工とはいえ変化に富み、森林部分も整備が行き届いています。スプリントレースではスピードとともにナビゲーションも問われます。

ここにはサッカーJ2チームの柏レイソルのホームスタジアム・「柏の葉スタジアム」があります。



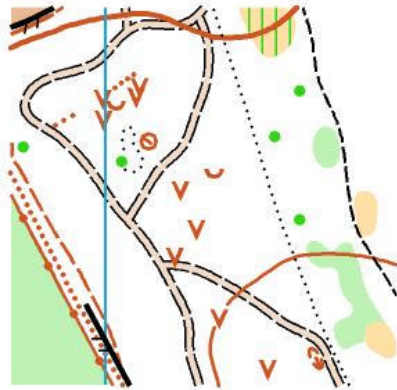
「柏の葉公園」地図サンプル

蘇る 船橋民の森

大会2日目の舞台は船橋市にある「船橋民の森」。京葉 OL クラブが1970年代から活用してきたテレインを、今回10数年ぶりに、JSSOM2006 準拠のO-MAPとして蘇らせました。

テレインの辺縁部はゆるい傾斜となっていますが、メインの部分は平らな

広葉樹の林で、そのほとんどが通行可能です。小特徴物も多く、小道も発達しています。レースでは総合的なナビゲーションが問われます。



「船橋民の森」の地図サンプル

都心からアクセス良好！

今大会は2日間とも都心からのアクセスが良好です。

1日目・千葉県柏市へは、今話題のつくばエクスプレスを利用して秋葉原から30分です。2日目・千葉県船橋市へは北総鉄道を利用して日本橋から45分です。

また、1日目のテレインは常磐道柏ICから近く、2日目のテレインの最寄駅まで羽田空港から直通電車がありません。このように交通至便ですので、首都圏のみならず全国から気軽に参加できます。

家族で楽しむキッズO!

今大会もキッズOを開催いたします。

キッズOは参加費無料、事前申込の必要はありません。

アクセス良好の公園テレイン。お子さま連れのご家族みなさまで、気軽にお越しください。

トレイルOも実施

大会1日目(柏の葉公園)ではフットOに加えてトレイルOを実施いたします。スプリント競技後でもトレイルOに参加可能です。ニューテレインを思う存分堪能してください。

今大会は第3回全日本トレイルO選手権大会選手権クラス出場資格対象大会に指定されています。

公認大会 & ランキング対象

本大会は、JOA公認大会カテゴリ(関東では今年度唯一)ならびに日本スプリントランニング指定レースとなっており、今まで以上に高い「Quality」を目指しております。

両日ともに地図は、全国トップレベルのマッパー、田中徹が作成します。

コース設定は、1日目は寺垣内航、2日目は今年京葉OLクラブに入会した東北大OBの櫻本信一郎が行います。

「巧の地図」を使って、新進気鋭のプランナーたちが素晴らしいコースを皆様にご提供します。

今回は19ものクラスを用意しました。初心者もエリートも、若者もベテランも、自分に合ったクラスを選んで楽しむことができます。

30周年プロジェクト第2弾!

京葉OLクラブは今年、創立30周年目を迎えました。これを記念して当クラブでは「京葉OLクラブ創立30周年記念プロジェクト」を実施。第1弾として6月には海浜幕張公園で大会を開催。今大会はプロジェクト第2弾となります。第3弾は3/31~4/1に開催予定です。

30周年の今年、新入会員も多数加入し、益々活気溢れる京葉OLクラブ。

パワーアップした京葉OLクラブ大会を、皆様ぜひご期待ください!!

(広報責任者・小澤優香)

